TIBERIADE SARL

400/230V · 50Hz (1500 rpm) | PERKINS TBGP 325 ST | STAMFORD S4L1D-G



TBGP 325 ST

Gamme Industrielle

Idéal pour...

INDUSTRIE | SECTEUR HOSPITALIER | INFRASTRUCTURES

Poids avec liquides sans combustible : 4500 kg

Dimensions
Plat 6K:
L : 3450 mm
W : 1250 mm
H : 2140 mm

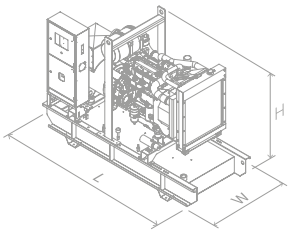


Image indicative. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis. Le poids peut varier en fonction de l'équipement.

Diesel | EU Stage 0 | Refroidissement par eau | Ouvert | Certificat CE

1. Données techniques générales

Données techniques générales		
	Moteur	**PERKINS TBGP 500 ST**
	Alternateur	**STAMFORD S4L1D-G**
	Type d'exécution	G3
	Fréquence	50Hz
	Tension	400/230V
	Panneau de contrôle	DSE 7320 MKII
	Réservoir (l)	300
	Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@7m)	N/A (Indoor)
	Puissance sonore-LW(A) (dB(A))	N/A (Indoor)

Puissances[1] (p.f. cos φ 0.8)		
	PRP (kVA / kW)	**325 / 260**
	ESP (kVA / kW)	**375/ 300**

[1]PRP : Puissance continue ("Prime Power"). ESP : Puissance d'urgence ("Emergency Standby Power") selon la norme ISO8528-1.
Tolérance de puissance active maximale (kW) ±5%

Tension	PRP (KVA/KW)	ESP (KVA/KW)	Ampérage (A)
400/230V	325/ 260	375/ 300	**721**

Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- **Prime Power (PRP) :** Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP) :** Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

Le Groupe Électrogène TIBERIADE possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- **2006/42/CE.** Directive sur la sécurité des machines.
- **EN ISO 8528-13:2016. Partie 13 : Sécurité.** Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- **2014/30/UE. Directive sur la compatibilité électromagnétique.**
- **2000/14/CE. Directive sur les émissions sonores.** Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- **Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).

Tiberiade.sarl@gmail.com
2e étage - immeuble DIALLO Saliou
8e tranche non loin du pont SORO - Angré - Cocody - Côte d'Ivoire
(+225) 05 45 15 35 47
(+225) 01 51 74 35 87
(+225) 07 89 77 47 67
Tiberiade SARL

2. Spécifications du moteur

2.1. Données techniques générales du moteur	**Marque et modèle**	**PERKINS TBGP 500 ST**
	r.p.m.	1500
	Puissance maximale de l'ESP (kWm)	430
	Puissance PRP (kWm)	389
	Combustible	Diesel
	Nombre de cylindres	6 cylindres
	Cylindrée (c.c.)	12540
	Rapport de compression	16:1
	Système de refroidissement	Refroidissement par eau
	Type de réglage	électronique
	Type de moteur/injection/aspiration	Diesel/directe/turbocompressé
2.2. Combustible	Type de carburant	Diesel
	Capacité du réservoir	963

2.3. Consommations et autonomie	**Consommation (l/h)**		**Autonomie (h)**	
	PRP	**ESP**	**PRP**	**ESP**
50 %	46.6	-	20.7	-
75 %	69.6	-	13.8	-
100 %	95.9	110.1	10.0	8.7

2.4. Système de refroidissement	Flux du ventilateur (m³/min)	478
	Puissance consom. ventilateur (kW)	18
	Contre-pression radiateur (Pa)	75
	Capacité totale de réfrigérant (l)	47
2.5. Système de lubrification	Capacité d'huile (l)	34
2.6. Système d'admission	Flux d'air aspiré combustion (m³/min)	28.8
2.7. Système de démarrage	Nombre de batteries	2
	Caractéristiques de la batterie	12V 44Ah
	Voltage de démarrage (V)	24V

2.8. Système d'échappement	Débit de gaz d'échappement (m³/min)	87 [PRP]	99 [ESP]
	Température des gaz d'échappement (°C)	740° [PRP]	740° [ESP]
	Diamètre extérieur échappement (mm)	4" - Ø101,6mm	
	Contre-pression échappement max. (mBar)	120.0	

- **Moteur Diesel à 6 cylindres** en ligne, **4 temps** avec réglage électronique au moyen d'une pompe de combustible, originale du fabricant.

Conformité des émissions
EU Stage 0

- **Système d'injection directe et aspiration turbocompressé.** Filtre séparateur de particules original du fabricant.

- **Refroidissement du liquide de refroidissement** entièrement distribué dans le circuit fermé actionné par une pompe entraînée par le moteur, radiateur tropicalisé, originaux du fabricant du moteur.
- **Système de lubrification par pompe entraînée par vilebrequin**, filtre dans la partie supérieure avec cartouche insérée à flux total, boîtier avant, originaux du fabricant du moteur.
- **Système d'admission d'air pour la combustion turboalimentée** avec filtre à deux étapes, originaux du fabricant du moteur.
- **Système de démarrage avec moteur électrique, batterie** (sans maintenance) **avec déconnecteur et alternateur de charge entraîné par le moteur de démarrage** 24V, éléments originaux du fabricant du moteur.

Niveau d'atténuation de l'échappement
-11dB(A)

3. Spécifications de l'alternateur

3.1. Données techniques générales alternateur

Marque et modèle	STAMFORD S4L1D-G
Nombre de pôles	4
Classe d'isolation	H
Nombre de fils	12
Indice de protection mécanique	IP23
Réglage de tension (AVR)	AS440
Réglage du voltage	±1%
Puissance ESP 27 °C (kVA)	500
Puissance PRP 40 °C (kVA)	450
Nombre de phases	3
Facteur de puissance (cos φ)	0.8

Rendement η (%)			
50 %	**75 %**	**100 %**	**110 %**
94.1%	94.1%	93.3%	92.8%

- **Alternateur à 4 pôles, brushless.** Structure mécanique robuste avec un accès facile aux connexions et aux composants. Classe d'isolation H, pas de bobine 2/3 et AVR auto-excité.
- **Protection avec des résines époxy Premium.** Les pièces à haut voltage sont imprégnées à vide, ce qui implique toujours une très bonne isolation.

Réglementation standard remplie par l'alternateur :

AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32.

Faible distorsion des ondes :

- **THD (100 % de la charge) = 2 %**
- **THF < 2 %**

Application de : EN61000-6-3, EN61000-6-2 concernant les interférences radio.

4. Spécifications du châssis

- Groupe monté sur un **châssis électrosoudé en acier à haute résistance**, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Raccordement de l'ensemble au châssis au moyen d'**amortisseurs anti-vibration**.
- **Réservoir de carburant situé dans le châssis**, équipé d'une jauge de mesure et d'une installation de combustible au moteur.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 500 h.**



Avez-vous besoin d'un groupe électrogène ouvert ou insonorisé ?

Le choix entre un groupe ouvert ou insonorisé dépendra principalement de l'endroit où il sera installé et des conditions de bruit admissibles dans son emplacement. Ainsi, si l'équipement doit être installé à l'extérieur, ou si le taux de pollution sonore est un facteur critique dans votre projet, il faudra logiquement choisir un groupe insonorisé.

Les cabines de la gamme Industrielle sont fabriquées en acier galvanisé à haute résistance et elles sont électrosoudées et peintes avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.

Vous ne savez pas si vous avez besoin d'un groupe insonorisé pour votre installation?

Contactez-nous et nous vous conseillerons.